

(12) തൊഴിൽ പ്രതിസന്ധി

ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി: സർ, കൊച്ചി തുറമുഖത്തിന്റെ അധീനതയിലുള്ള കൊച്ചി തോപ്പാപ്പടിയിലെ ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിന്റെ ഇന്നത്തെ ശോചനീയാവസ്ഥയ്ക്ക് പരിഹാരമുണ്ടാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഇത് ഉന്നയിക്കുന്നത്. ഏതാണ്ട് പതിനയ്യായിരത്തോളം തൊഴിലാളികളാണ് അവിടെ പണിയെടുക്കുന്നത്. ആഴക്കടലിൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പോകുന്ന ഗില്ലറ്റ് ബോട്ടുകൾ, ചൂണ്ട ബോട്ടുകൾ, ട്രോളിംഗ് ബോട്ടുകൾ, വള്ളങ്ങളിലെ തൊഴിലാളികൾ, ഹാർബറിലെ മീൻ ഇറക്ക് തൊഴിലാളികൾ, പായ്ക്കിംഗ് തൊഴിലാളികൾ, ഐസ് തൊഴിലാളികൾ, ലോഡിംഗ് തൊഴിലാളികൾ, കൂടാതെ കുച്ചവടക്കാർ, ബയ്യിംഗ് ഏജന്റുമാർ, ചരക്ക് വാഹനങ്ങളിലെ ഡ്രൈവർമാർ ഇവരൊക്കെയാണ് ഇവിടെ പണിയെടുക്കുന്നത്. ബോട്ടുകൾ ഇറക്കുന്നതിനും തൊഴിലാളികൾ കയറുന്നതിനും ചരക്കുവാഹനങ്ങൾ കയറുന്നതിനും കൊച്ചി തുറമുഖം പിരിച്ചിരുന്ന ഫീസ് സ്വകാര്യ മേഖലയെ ഏൽപ്പിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ഡ്രഡ്ജിംഗും ക്ലീനിംഗും നടത്തുന്നില്ല. കുടിവെള്ളം കിട്ടുന്നില്ല. മറൈൻ പ്രോഡക്ട്സ് എക്സ്‌പോർട്ട് ഡെവലപ്മെന്റ് അതോറിറ്റി (എം.പി.ഇ.ഡി.എ.) ഒരു വികസന പ്രോജക്ട് കൊണ്ടുവന്നിട്ട് അത് നടക്കുന്നില്ല. ഇതിനൊരു പരിഹാരമുണ്ടാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഞാനിത് അവതരിപ്പിക്കുന്നത്.

മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ): സർ, കൊച്ചി തുറമുഖ നിർമ്മാണം കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ സാഗർമാല പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റ് മുഖേനയാണ് നടപ്പാക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച ഹാർബറിലെ തൊഴിലാളികളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ തൊഴിൽ വകുപ്പുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് പരിഹരിക്കുന്നതാണ്. മറുപടിയുടെ ബാക്കി ഭാഗം മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു\*.

(13) മത്സ്യകൃഷി മേഖലയിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ

ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ: സർ, കേരളത്തിൽ ശുദ്ധവും ആരോഗ്യപ്രദവുമായ മത്സ്യം ഉല്പാദിപ്പിക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യം മുൻനിർത്തി സർക്കാർ 'സുഭിക്ഷ കേരളം' പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ള മത്സ്യകൃഷിയിൽ ആയിരക്കണക്കിന് ആളുകളാണ് ഏർപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. ഇതിൽ സംസ്ഥാനത്തെ 'ബയോഫ്ലോക്' രീതിയിലുള്ള മത്സ്യകൃഷി നടത്തുന്നവർ കൂടുതൽ പ്രയാസങ്ങൾ അനുഭവിക്കുകയാണ്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് താഴെപ്പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

കർഷകർക്ക് തുക നേരിട്ട് ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് പ്രത്യേക അനുമതിക്കായി കേന്ദ്ര കൃഷി മന്ത്രാലയത്തിന് പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിക്കുവാനും യോഗം തീരുമാനിച്ചു. ഇക്കാര്യം 12-8-2021-ന് കേന്ദ്ര സർക്കാരുമായി ചർച്ച ചെയ്യുകയുണ്ടായി. സംസ്ഥാനം രേഖാമൂലം ആവശ്യം ഉന്നയിച്ചാൽ അനുകൂലമായ നിലപാട് ഒരു തവണ എടുക്കാമെന്ന് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്പ്രകാരം കൃഷി ഡയറക്ടർ കേന്ദ്രത്തിന് രേഖാമൂലം ഇക്കാര്യം അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രൊപ്പോസലിന് കേന്ദ്ര കൃഷി മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അനുമതി ലഭിച്ചാലുടൻതന്നെ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിന് സാധിക്കുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്.

12. (തൊഴിൽ പ്രതിസന്ധി സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി, എം.എൽ.എ. അവതരിപ്പിച്ച സബ്മിഷൻ ബഹു. മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടിയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ)

കൊച്ചി തുറമുഖ നിർമ്മാണം കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ സാഗർമാല പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റ് (CoPT) മുഖേനയാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ഇന്ത്യയിലെ 25 മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങൾ പുനരുദ്ധാരണത്തിന് മരൈൻ പ്രോഡക്ട്സ് എക്സ്‌പോർട്ട് ഡവലപ്മെന്റ് അതോറിറ്റി (MPEDA) 2019 ജൂലൈയിൽ നടപടി കൈക്കൊണ്ടിട്ടുള്ളതിൽ കൊച്ചി തുറമുഖവും ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെന്നും തോപ്പാപ്പടിയിലുള്ള കൊച്ചിൻ ഫിഷറീസ് ഹാർബറിൽ അടിസ്ഥാനസൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുന്നതിനും ആധുനികവൽക്കരണത്തിനും അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലുള്ള താപനില നിയന്ത്രിത ലേല കേന്ദ്രങ്ങൾ, പായ്ക്കിംഗ് യൂണിറ്റ്സ്, ഫിഷ് വെസലിൽനിന്നും യന്ത്രസഹായത്തോടെയുള്ള മത്സ്യത്തിന്റെ വേർതിരിക്കൽ, സ്റ്റോറേജിനായുള്ള ചിൽഡ് മുറികൾ, ഐസ് പ്ലാന്റ്, വാട്ടർ സപ്ലൈ, ഫ്യൂവൽ ഔട്ട്ലെറ്റ്, നെറ്റ് മെൻഡിംഗ് യാർഡുകൾ, ബോട്ടുകൾക്കായുള്ള മുറിംഗ് സൗകര്യങ്ങൾ, വാഹന പാർക്കിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ, ക്യാന്റീൻ സൗകര്യങ്ങൾ എന്നിവ പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി 140.81 കോടി രൂപ എസ്റ്റിമേറ്റ് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്നും പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായും ആധുനിക വൽക്കരിച്ച ഹാർബറിന്റെ മാനേജ്മെന്റിനായും കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റും മരൈൻ പ്രോഡക്ട്സ് എക്സ്‌പോർട്ട് ഡവലപ്മെന്റ് അതോറിറ്റിയുമായും ചേർന്ന് ജോയിന്റ് വെൻചർ കമ്പനി (JV) മാതൃകയിൽ സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ (SPV) രൂപീകരിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര തുറമുഖ, കപ്പൽ, ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന് പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റ് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൊച്ചി തുറമുഖത്തിന്റെ സ്വകാര്യവൽക്കരണത്തിന് കൊച്ചിൻ പോർട്ട്

ട്രസ്റ്റിന് നിലവിൽ പദ്ധതിയില്ലെന്ന് കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റ് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഭാവിയിൽ സ്വകാര്യവൽക്കരണം സംബന്ധിച്ച നടപടിയെന്തെങ്കിലും കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റ് സ്വീകരിക്കുകയാണെങ്കിൽ ആ സമയത്ത് കൊച്ചി ഫിഷിംഗ് ഹാർബറുമായി ബന്ധപ്പെട്ട തൊഴിലാളികളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ തൊഴിൽ വകുപ്പുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

13. (മത്സ്യകൃഷി മേഖലയിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ, എം.എൽ.എ. അവതരിപ്പിച്ച സബ്മിഷൻ ബഹു. മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടിയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ)

പരിമിതമായ സ്ഥലത്തുനിന്നും കൂടുതൽ മത്സ്യോല്പാദനം സാധ്യമാക്കാൻ കഴിയുന്നതും അതിസാന്ദ്രതയിൽ മത്സ്യകൃഷി സാധ്യമാക്കുന്നതുമായ ഒരു നൂതന കൃഷിരീതിയാണ് 'ബയോപ്ലോക്ക്' മത്സ്യകൃഷി. കോവിഡ് 19-ന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഭക്ഷ്യസുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനവേണ്ടി നടപ്പാക്കിയ സുഭിക്ഷ കേരളം പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായാണ് സംസ്ഥാനത്ത് ആദ്യമായി ബയോപ്ലോക്ക് മത്സ്യകൃഷി ആരംഭിച്ചത്. 2020-21 വർഷം 2457 ബയോഫ്ളോക്ക് യൂണിറ്റുകളാണ് സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ ആരംഭിച്ചത്. ഉയർന്ന വളർച്ചാനിരക്കും നല്ല വിപണി സാധ്യതയുമുള്ള തിലാപ്പിയ മത്സ്യ ഇനങ്ങളായ ഗിഫ്റ്റ്, ചിത്രലാഡ എന്നിവയെയാണ് കൃഷിക്കായി ഉപയോഗിക്കുന്നത്. കേരള സർക്കാരിന്റെയോ, സ്വകാര്യ സംരംഭങ്ങളുടെയോ ഭാഗമായി കേരളത്തിൽ ഇത്തരം മത്സ്യത്തെ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ഹാച്ചറികൾ മുൻകാലങ്ങളിൽ ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള രാജീവ് ഗാന്ധി സെന്റർ ഫോർ അക്വാക്കൾച്ചർ (ആർ.ജി.സി.എ.)-ൽ നിന്നും 20 ദിവസത്തിൽ താഴെ വളർച്ചയുള്ള മത്സ്യക്കുഞ്ഞുങ്ങളെ ലഭ്യമാക്കി കേരളത്തിൽ ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിലുള്ള ഹാച്ചറികളിൽ പരിപാലിച്ച് ഫിംഗർ ലിംഗ്സ് വലിപ്പമെത്തുമ്പോൾ അവയും വല്ലാർപാടത്തെ ആർ.ജി.സി.എ. ഹാച്ചറിയിൽനിന്നും ലഭ്യമായവയേയും അയൽ സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ ഹാച്ചറികളിൽനിന്നും ശേഖരിച്ചാണ് അഡാക്ക് കർഷകർക്ക് തിലാപ്പിയ കുഞ്ഞുങ്ങളെ കൃഷിക്ക് ലഭ്യമാക്കിയിരുന്നത്. എന്നാൽ അഡാക്കിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ ഇത്തരത്തിൽ മത്സ്യക്കുഞ്ഞുങ്ങളെ വിതരണം ചെയ്യാൻ ടെണ്ടർ എടുത്തിരുന്ന ചില സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങൾ ഗുണനിലവാരമില്ലാത്ത മത്സ്യക്കുഞ്ഞുങ്ങളെ വിതരണം ചെയ്തതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിനെ തുടർന്ന് ലൈസൻസ് ഇല്ലാതെ ഇറക്കുമതി അനുവദിക്കരുതെന്ന് കാണിച്ച് എയർപോർട്ട്,